

Classificação SS30 - Gramaça (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C3001	C3002	C3003	C3004	C3005	C3006	C3007	C3008	C3009	C3010	C3011	C3012	C3013	C3014	C3015	Info Pen.	Tempo	Dif.
						1,901	2,191	2,555	2,96	3,941	4,772	4,979	6,543	7,134	7,446	8,577	9,39	10,659	10,913	11,626			
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,4	-0,5	-0,8	1,5	0,0	0,0	2,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	6,8	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	0,0	0,7	1,9	0,0	-2,0	0,4	0,0	-2,5	1,5	0,7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	10,0	3,2
3	26	Luís Cavaco/João Serôdio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,0	0,4	1,9	0,0	-1,1	1,2	-1,0	-3,2	-0,2	-1,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	5,3
4	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,0	0,4	0,9	2,8	0,1	0,0	3,0	-0,4	0,0	3,2	1,6	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	13,1	6,3
5	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	1,0	2,1	3,9	-0,6	-0,3	3,2	0,0	0,0	3,4	1,1	-0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	16,6	9,8
6	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,4	1,0	2,4	3,5	0,0	-0,5	2,5	-0,8	-0,9	4,2	1,7	-0,2	-1,0	0,0	0,0	0,0	19,1	12,3
7	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,1	1,2	2,9	4,5	-0,6	0,0	3,7	0,0	0,0	3,6	2,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	19,6	12,8
8	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,1	1,5	4,2	6,7	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	3,4	2,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5	14,7
9	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,2	0,9	2,6	5,0	-0,6	-0,6	1,7	0,0	0,0	6,4	2,6	1,6	0,0	1,2	0,0	0,0	23,4	16,6
10	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	1,3	2,2	3,6	5,5	0,0	0,0	2,9	0,0	-0,2	2,7	1,8	0,7	0,1	2,2	0,7	0,0	23,9	17,1
11	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,1	1,6	4,0	7,3	-0,4	-1,3	2,4	0,0	-0,7	4,0	0,0	1,0	0,0	1,3	-0,9	0,0	25,0	18,2
12	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,5	1,4	4,6	9,1	0,5	0,0	3,7	0,0	0,0	3,8	2,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0	20,2
13	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,7	2,5	4,7	7,1	0,0	0,0	4,5	0,0	-0,4	4,2	2,4	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	27,3	20,5
14	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,3	1,5	5,2	9,4	1,2	-2,6	1,1	0,0	-1,3	3,3	0,9	1,4	-0,7	0,4	-0,1	0,0	29,4	22,6
15	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	1,4	2,3	5,6	10,1	0,3	-0,3	3,4	0,0	-0,4	1,6	2,5	0,0	0,7	1,9	0,6	0,0	31,1	24,3
16	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,1	2,4	6,4	10,7	3,1	-0,7	2,6	0,0	0,0	3,7	2,2	1,0	0,0	1,6	0,3	0,0	34,8	28,0
17	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	1,5	3,1	5,5	8,8	0,0	-4,1	0,8	-4,1	-5,4	-0,2	-0,4	0,0	-2,3	-1,3	-3,8	0,0	41,3	34,5
18	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,0	0,2	2,4	6,7	-1,7	-0,5	3,0	-1,2	-1,1	14,0	6,6	4,5	0,0	0,9	-0,4	0,0	43,2	36,4
19	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	1,8	3,1	4,9	8,2	-1,7	-1,9	1,2	-5,8	-1,2	3,7	1,9	1,2	1,7	3,1	2,2	0,0	43,6	36,8
20	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,6	1,9	6,5	12,3	5,3	0,0	4,6	0,0	-0,4	4,3	4,2	3,3	0,0	1,4	0,0	0,0	44,8	38,0
21	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,6	2,8	6,7	10,9	2,4	-0,8	3,3	0,5	0,0	5,5	3,8	3,7	0,3	2,9	1,1	0,0	45,3	38,5
22	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	0,8	2,4	6,8	12,8	5,9	-1,1	3,3	-0,4	-1,3	5,0	1,7	2,3	-0,9	0,4	0,7	0,0	45,8	39,0
23	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	1,0	1,6	6,0	12,8	4,5	-3,0	1,9	0,9	0,0	6,0	3,9	4,3	0,1	3,9	0,0	0,0	49,9	43,1
24	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	1,9	4,3	8,3	14,1	9,1	0,0	4,7	0,3	0,0	5,5	0,8	2,1	0,0	3,1	1,1	0,0	55,3	48,5
25	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	0,5	3,2	8,6	16,2	8,3	-2,9	2,9	0,0	-0,1	4,6	2,6	4,7	0,0	3,5	0,1	0,0	58,2	51,4
26	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,8	3,3	7,2	11,9	5,3	-0,1	4,5	0,0	0,0	5,0	3,4	3,2	-5,5	-4,0	-4,4	0,0	58,6	51,8
27	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	1,9	4,4	10,4	15,7	8,8	0,0	4,2	1,8	0,0	6,7	3,6	3,6	0,2	3,3	0,4	0,0	65,0	58,2
28	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	0,7	5,2	8,3	11,0	1,5	-0,6	3,6	0,0	0,2	7,6	9,2	10,3	3,2	6,4	1,9	0,0	69,7	62,9
29	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	1,5	2,6	7,4	14,1	8,0	0,0	6,6	1,5	1,1	8,4	4,6	7,1	3,2	6,4	1,0	0,0	73,5	66,7
30	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,7	1,3	5,9	11,5	3,0	0,0	5,3	0,0	-1,8	1,9	4,7	6,7	7,1	11,7	12,6	0,0	74,2	67,4
31	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	2,1	3,1	5,0	0,8	-0,5	2,7	1,0	-0,2	3,6	15,1	15,5	10,3	11,4	7,9	0,0	79,2	72,4
32	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	1,8	2,3	7,0	13,1	8,6	-2,8	2,1	0,0	0,0	7,1	9,6	13,3	4,2	8,0	8,4	0,0	88,3	81,5
33	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	1,5	4,4	8,5	14,0	6,9	0,0	4,7	0,1	0,0	7,2	9,5	12,0	6,9	9,0	5,7	0,0	90,4	83,6
34	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	2,5	4,7	10,1	16,4	14,0	1,9	8,2	1,8	1,3	8,0	6,2	7,7	2,0	4,1	1,5	0,0	90,4	83,6
35	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	2,0	3,4	4,4	5,8	2,9	3,5	8,6	4,9	4,8	10,7	6,9	7,0	8,0	9,8	9,3	0,0	92,0	85,2
36	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	1,5	4,3	7,6	12,9	8,0	0,0	6,2	0,5	0,0	8,0	11,0	13,3	10,9	14,2	11,3	0,0	109,7	102,9
37	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	2,4	6,3	12,9	20,1	15,2	4,8	10,7	6,3	5,1	10,5	6,7	8,6	0,7	4,6	-0,5	0,0	115,4	108,6
38	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	6,8	8,8	13,7	21,1	15,6	4,1	9,4	4,8	3,8	10,5	7,1	6,5	-3,8	-2,3	-3,9	0,0	122,2	115,4
39	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	2,1	4,0	9,1	13,6	8,8	0,1	5,8	2,5	1,5	8,9	11,0	15,4	22,6	26,8	26,4	0,0	158,6	151,8
40	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	2,7	4,8	9,7	15,3	8,9	-1,5	2,9	1,2	2,6	10,6	15,3	19,1	21,6	25,9	22,7	0,0	164,8	158,0
41	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	3,7	5,8	10,8	17,0	13,3	1,6	7,3	5,3	6,3	15,6	19,8	23,9	21,1	25,1	25,6	0,0	202,2	195,4
42	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	4,3	7,7	13,6	21,1	19,1	8,5	14,9	12,7	15,0	22,9	21,8	24,8	14,4	17,9	13,8	0,0	232,5	225,7
43	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	1,5	5,8	13,5	22,8	20,3	6,7	13,7	11,8	11,8	19,7	19,7	23,1	24,6	28,1	24,4	0,0	247,5	240,7

44	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	9,0	11,6	18,0	26,9	23,5	9,7	15,6	13,2	13,5	22,4	23,2	26,7	28,6	31,8	27,1	0,0	300,8	294,0
45	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	6,9	12,0	20,4	30,9	31,1	18,5	25,0	20,0	18,7	24,8	20,9	22,4	22,3	28,3	26,1	0,0	328,3	321,5
46	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	3,3	7,6	17,1	26,8	26,6	15,5	22,1	23,1	25,3	32,9	32,5	36,3	40,1	43,0	42,1	0,0	394,3	387,5
47	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	5,0	8,0	16,0	25,0	23,4	12,8	19,6	23,9	25,6	34,9	40,5	48,8	48,0	53,5	57,5	0,0	442,5	435,7
48	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	8,9	11,6	16,4	22,0	20,6	18,2	23,4	30,1	32,3	38,5	41,0	45,8	54,8	57,6	59,7	0,0	480,9	474,1
49	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	6,1	10,4	19,3	27,4	27,5	20,0	26,6	28,5	33,1	40,7	46,8	52,2	48,4	52,9	58,9	0,0	498,8	492,0
50	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	8,1	10,5	18,9	28,6	27,9	17,2	22,6	28,6	30,6	39,1	43,6	56,8	73,1	77,4	78,4	0,0	561,4	554,6
51	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	10,5	14,5	22,5	33,0	32,3	21,9	29,2	30,5	32,5	43,6	49,5	55,1	66,8	72,7	81,9	0,0	596,5	589,7
52	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	68,9	71,2	76,8	84,2	82,5	72,1	78,1	77,6	78,9	86,2	86,6	90,9	91,1	95,0	92,8	0,0	600,0	593,2
53	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	11,8	17,2	26,8	37,1	37,6	27,0	35,1	43,8	47,8	61,8	82,3	100,2	118,5	125,7	135,1	0,0	600,0	593,2
54	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	494,8	502,4	514,8	527,8	534,4	527,5	536,7	546,4	552,5	567,7	586,8	599,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	593,2
55	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	71,4	72,5	76,6	82,1	78,3	63,9	70,2	70,7	70,8	83,3	109,7	132,6	600,0	0,0	0,0	0,0	600,0	593,2
56	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	96,8	101,0	108,6	117,7	120,2	109,4	115,9	113,8	112,5	122,7	134,3	134,6	131,5	135,2	136,8	0,0	600,0	593,2
57	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	19,7	24,3	36,5	49,9	51,0	43,9	52,4	65,7	70,5	79,0	85,9	95,6	108,0	113,7	114,9	0,0	600,0	593,2
58	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	94,4	99,4	103,9	110,1	105,2	92,6	97,9	104,7	113,7	120,9	122,3	126,7	138,6	141,2	139,2	0,0	600,0	593,2
59	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	120,9	125,5	134,9	146,6	153,0	144,4	151,2	159,7	162,5	171,8	182,5	191,8	204,1	208,7	209,9	0,0	600,0	593,2
60	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	39,3	42,8	50,1	59,9	59,0	49,0	55,9	58,6	58,9	66,5	69,1	73,7	83,2	86,0	82,6	0,0	600,0	593,2
61	20	Lluis Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
62	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
63	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
64	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
65	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
66	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323I (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2
67	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,2

Lisboa 06/10/2023 12:08:56

O Director de Prova